
要 望 書

広島港の機能強化に関する要望

2018年（平成30年）11月8日

広 島 県
広 島 市
一般社団法人中国経済連合会
広島商工会議所

平素より国際拠点港湾広島港の整備拡充につきましては、格別のご理解とご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

広島港は、1999年に策定された港湾計画に基づき事業を進めているところであるが、前回の港湾計画改訂以降、広島港を取り巻く情勢や港湾物流の動向は大きく変化していることから、2016年7月より広島港長期構想検討委員会において、広島港の将来像について検討を重ね、今年9月に策定した広島港「長期構想」を踏まえ、今年度内の港湾計画の改訂を目指し作業を進めております。

長期構想のなかで、特に優先すべき施策として、世界的なクルーズ人口の増加に伴うクルーズ客船受入環境の充実のための「国際交流基盤の強化」や地域産業の持続的発展やアジア諸国等との交易拡大のための「外貿コンテナ機能の強化」が求められています。

広島港では、年々クルーズ客船の寄港数が増加をしており、外国人観光客の増加やグローバル化に対応した広域的な交流・連携基盤の強化を図るため、宇品地区の大型クルーズ客船受入施設の充実・強化に、特段の御配慮を賜りますようお願いいたします。

また、広島港の背後圏には地域基幹産業である自動車メーカーをはじめ、多くの自動車関連産業が立地しています。これらの産業においては、世界的に競争が激化する中、国内における拠点整備や生産性向上に資する設備投資を実施するなど、海外生産拠点のみならず、国内でのものづくり産業の維持・拡充を図っています。そのため、ここ5年間（平成25年から平成29年）で完成自動車の輸出は約1.2倍、自動車部品の輸出は約1.7倍に増加し、中国、ASEANとの貿易が増加傾向にあります。地域産業の国際競争力の強化、国内生産拠点の維持、地域経済・雇用の堅持のため、出島地区コンテナ物流拠点の充実・強化に特段の御配慮を賜りますようお願いいたします。

現在、地域の企業活動を支える広島港の物流基盤の強化として、コンテナターミナルの機能維持、大型の自動車運搬船への対応、大規模地震発生時における企業活動の継続に資する耐震強化岸壁について、国直轄事業による港湾整備を実施していただいているところですが、早期完成が強く望まれております。

つきましては、次の事項について強く提案・要望致します。

- 1 グローバル化に対応した広域的な交流・連携基盤の強化を図るため、宇品地区での大型クルーズ客船受入施設の充実・強化。**
- 2 地域産業の国際競争力の強化、国内生産拠点の維持、地域経済・雇用の堅持のため、出島地区でのコンテナ物流拠点の充実・強化。**
- 3 地域の基幹産業である自動車関連産業の国際競争力の強化、大規模地震発生時における緊急物資輸送及び企業活動継続のため、広島港宇品地区岸壁（水深12m・耐震）の整備、及び、海田地区のコンテナターミナルの老朽化対策による港湾機能の充実・強化。【継続事業の推進】**

2018年（平成30年）11月8日

広島県知事

湯崎 英彦

広島市長

松井 一實

一般社団法人
中国経済連合会会長

荻田 知英

広島商工会議所会頭

深山 英樹

物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

ひろしま うじな
広島港 宇品地区 大型クルーズ客船受入施設 充実・強化
 でじま
出島地区 コンテナ物流拠点 充実・強化

事業効果：地域産業の国際競争力の強化，国内生産拠点の維持，地域経済・雇用の堅持及びグローバル化に

対応した広域的な交流・連携基盤の強化

ひろしま うじな
広島港 宇品地区（岸壁（水深12m・耐震）【直轄】）継続事業
 かいた
海田地区（岸壁（水深7.5m・老朽化対策）【直轄】）継続事業

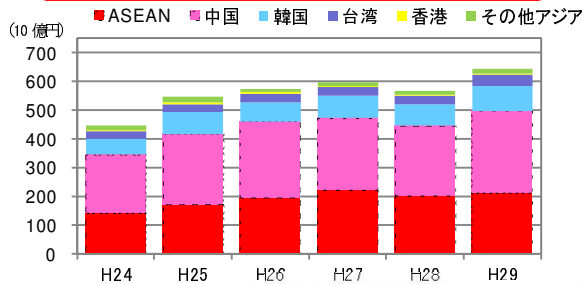
事業効果：地域の基幹産業である自動車関連産業の国際競争力の強化，大規模地震発生時における緊急物資輸送及び企業活動継続，港湾物流の円滑化・効率化等

広島港の港湾計画について平成30年度内の改訂を目指しており，特に優先すべきプロジェクトを先行し具体化する。

出島地区 コンテナ物流拠点 充実・強化



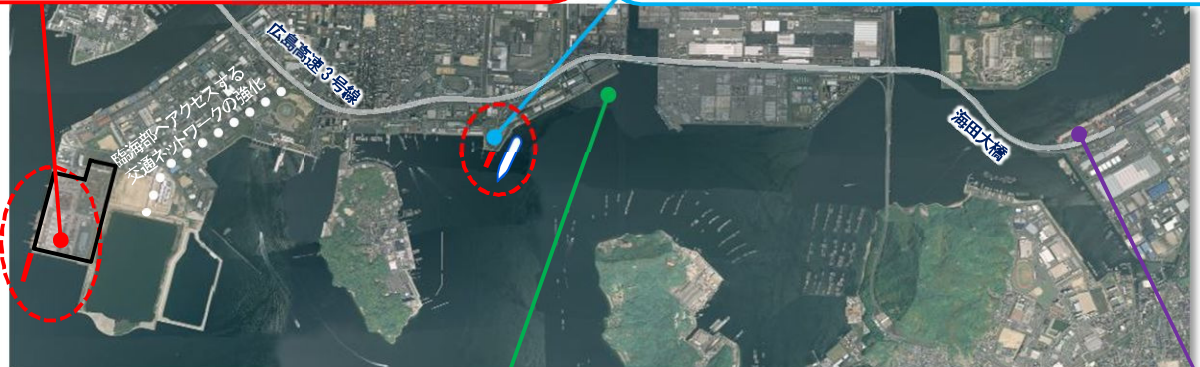
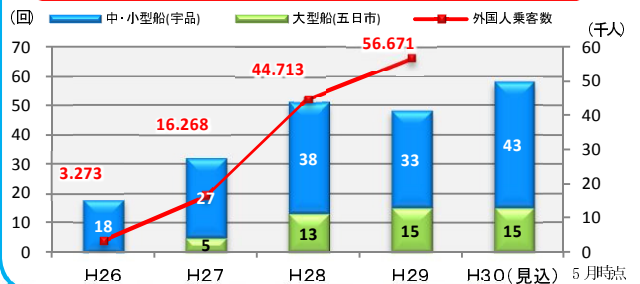
広島港での中国，ASEANとの貿易額は増加傾向となっている



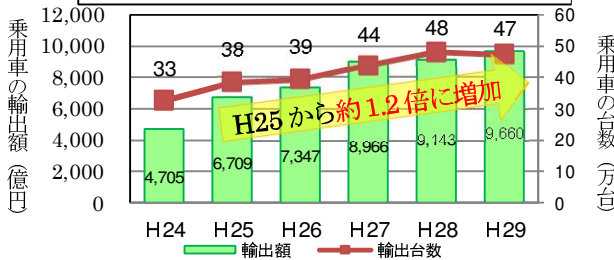
宇品地区 大型クルーズ客船受入施設 充実・強化



広島港におけるクルーズ客船寄港回数及びクルーズにより寄港した外国人乗客数は年々増加



広島港の乗用車の輸出額・台数の推移

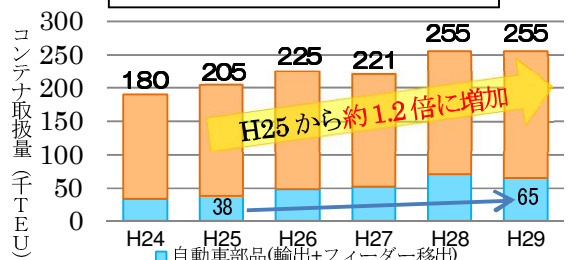


大型の自動車運搬船への対応



宇品地区（岸壁（水深12m・耐震）【直轄】）

広島港のコンテナ取扱量の推移



コンテナターミナルの機能強化



海田地区（岸壁（水深7.5m・老朽化対策）【直轄】）