

# 一般国道54号改築 促進に関する要望書

国道54号改築促進広島県期成同盟会

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中において、広島広域都市圏域の経済を活性化し、自律的で持続的な発展を図るためには、ヒト・モノ・カネ・情報の循環を基調とする「ローカル経済圏」を構築する必要があります。

この構築に向け、圏域内の市町が連携しながら広域幹線道路ネットワークの充実・強化を図ることが求められています。

山陽と山陰を結ぶ主要幹線道路であり、広島県北部と南部の地域交流・賑わい創出にも寄与している一般国道54号は、近年の交通需要の増加に伴い、交通渋滞等、諸種の交通障害を引き起こしており、交通事故の危険性も高まるなど、関係自治体の経済の発展や日常生活の向上のためには、一般国道54号の改築促進が緊急課題となっています。

このため、国におかれましては、特に渋滞の著しい区間でのバイパスの建設等、各種の事業に鋭意取り組まれ、これまで、平成元年度に上根バイパス、平成6年度に祇園新道が供用開始されています。また、平成19年3月に可部バイパスの市道山倉線までの区間が、平成26年2月に大林ランプまでの区間が供用開始されるとともに、バイパスの起点である中島交差点から国道191号までの区間の一部が4車線化され、平成27年度には残り区間の4車線化工事に着手されるなど、着実な事業の進展をみています。

このように、一般国道54号の改築促進につきましては、鋭意事業を進められており、御当局の取り組みに対し、深く感謝いたします。

しかし、上根バイパスへの接続など、まだ多くの未整備区間が残されていること、また、道路利用者の利便性向上や地域の活性化等に資する「道の駅」の整備も必要となっていることから、今後とも、地元経済界と関係自治体が総力を結集し、強固な連携のもと事業が円滑に進むよう取り組んでまいりますので、国

におかれましては、下記の項目を含む、一般国道54号の更なる改築促進について、格別のご配慮を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

## 記

### 1 可部バイパスの建設促進

- ・上根バイパスへの接続を図ること
- ・中島交差点から国道191号間の全線4車線化を促進すること



上根バイパス入口  
(可部方面)

### 2 上根バイパス以北の整備促進

- ・安芸高田市・三次市管内の交通安全対策事業を促進すること
- ・道の駅「(仮称)あきたかた」の整備事業を促進すること



安芸高田市吉田町吉田中学校入口付近  
(手前が三次方面)

平成 29 年 月 日

国道54号改築促進広島県期成同盟会  
会長 広島市長 松井一實



## 国道54号改築促進広島県期成同盟会会員

会長	広島市長	松井一實
副会長	安芸高田市市長	浜田一義
監事	三次市長	増田和俊
会員	広島市議会議長	永田雅紀
〃	安芸高田市議会議長	先川和幸
〃	三次市議会議長	亀井源吉
〃	(一社)中国経済連合会会長	荻田知英
〃	広島商工会議所会頭	深山英樹
〃	三次商工会議所会頭	細川喜一郎
〃	安芸高田市商工会会長	熊高一雄
〃	広島経済同友会代表幹事	池田晃治
〃	広島県経営者協会会長	西川正洋

(順不同)

# 一般国道54号

